

Los Guardianes Del Faro

Los guardianes del faro ayudaron a las naves a navegar de manera segura a través del Puente del Golden Gate. Cada uno de ellos trabajaba día y noche para asegurar que la luz no dejara de brillar. Otros deberes incluían la limpieza de las ventanas, el pulir de los lentes, la reparación de la maquinaria y el mantenimiento diario de un registro. Mantenían limpias las ventanas y el lente de una manera que no debilitaba la luz. La limpieza del lente podía tardar hasta ocho horas cada día.

En días brumosos y llenos de tinieblas, muchos encargados del faro eran responsables de atender a la sirena de niebla. Sonaban la sirena de niebla según un horario y podía sonar tan frecuentemente como una vez cada treinta minutos. Esto significó que hasta que la niebla se levantara, el encargado conseguiría poco sueño, si dormía siquiera, durante varios días u hasta unas semanas. Un agosto, un encargado del faro divulgó que hubo solamente un día del mes sin neblina. Por otra parte, otro encargado de la Fortaleza Point divulgó que él había sonado la campana de niebla solamente una vez en un período de dos años.

A veces los faros fueron construidos en áreas aisladas. Conseguir las materias para mantener la luz era una tarea difícil. Generalmente, repartían estas materias por barco y solo según lo necesario. Además, los servicios disponibles en las más pequeñas de las ciudades no estaban disponibles para los encargados. Muchos encargados, juntos con sus familias, cultivaran sus propios alimentos a través de mantener jardines.

Los encargados del faro en la Fortaleza Point vivieron en casas justo fuera de las paredes de la fortaleza. Para subir al faro, los encargados y sus familias utilizaron un puente que conectaba su casa a la grada superior de la fortaleza. Pasar a través del puente era un desafío continuo debido al clima. A veces, los vientos eran tan fuertes que los encargados tenían que arrastrarse a lo largo del puente para llegar a la fortaleza.

Hombres y mujeres sirvieron como encargados del faro. Hasta los miembros de sus familias participaban de una forma importante. Cuando un encargado se enfermaba, su familia ayudaba con las tareas diarias de mantener la luz brillando. Algunos encargados del faro sirvieron como salvadores cuando había un naufragio. Eran expertos en el uso de botes salvavidas. La vida de un encargado del faro pudo haber sido un desafío, pero el paisaje y el clima cambiante debían de haber mantenido todo muy interesante.

Hechos Del Faro

Los faros servían como puntos de referencia durante el día y avisos de peligro durante la noche para ayudar a los marineros a dirigir a través de las aguas peligrosas. Cada faro es único. Por ejemplo, están contruidos de diversos estilos, son pintados en diversos colores y patrones y contienen diversos patrones de destello. El patrón de destello individual de cada luz se llama su característica.

Durante el tiempo brumoso, los faros eran difíciles de distinguir desde el mar. Sirenas de niebla les ofrecían un aviso adicional a los marineros para encontrar su dirección. Las campanas, los silbidos, las trompetas, las sirenas e incluso los cañones fueron utilizados como sirenas de niebla.

Antes del uso de la electricidad, luces eran accionadas de muchas maneras incluyendo fuegos de madera, filas de velas y hasta lámparas aprovisionadas de aceite combustible de ballena o de keroseno.

El primer faro en la costa del oeste fue construido en la isla de Alcatraz.

Los guardianes de los faros eran apodados "wickies." Una de sus tareas fue de recortar el fieltro quemado de la lámpara de una manera que no ensuciara el lente con humo.

En 1886, la Estatua de la Libertad se convirtió en el primer faro que utilizaba la electricidad en los Estados Unidos. Inventaron los lentes de Fresnel (pronunciadas como fraynel) en 1822. Este lente francés era como una pantalla de cristal compuesta de centenares de prismas. Cristal cortado especial rodeaba la bombilla y doblaba su luz fijo en una sola dirección, igual que las luces de un coche.

Un lente puede pesar hasta cuatro toneladas.

El faro situado encima de la Fortaleza Point es el tercer faro construido en ese punto. Fue colocado en la fortaleza en 1864. Fue retraído del servicio en 1934 cuando el puente del Golden Gate fue construido.